

# Culasses / Cylinder heads



## Culasse S1R et €R1

Sa chambre de combustion hémisphérique est entièrement usinée. Elle supporte la haute pression et son étanchéité est optimale grâce à son joint torique en viton. Cette culasse, non seulement se distingue par son rendement exceptionnel, mais aussi par la réduction de pollution. Convient aux essences sans plomb. Conforme à la législation en vigueur.

- **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO.**
- **Adaptable moteur MINARELLI 6V, DERBI 6V.**
- **Adaptable moteur PEUGEOT 103 et FOX, MBK 51, HONDA WALLAROO.**



## Cylinder head S1R and €R1

Fully machined hemispherical combustion chamber. High pressure capacity and optimal sealing obtained from a viton O ring. This cylinder head is not only noted for its exceptional performance but also for lowering pollution. Compatible with unleaded petrol. Complies with current regulations.

- **Interchangeable with the following engines: MINARELLI vertical, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO horizontal, MINARELLI 6V, DERBI 6V, PEUGEOT 103 and FOX, MBK 51, HONDA WALLAROO.**

Culasses / Cylinder heads

