

# Cylindres - Pistons - Huile / Cylinders - Pistons - Oil

## Cylindre-Piston S1F

Les cylindres DOPPLER en fonte bénéficient de la même technologie que les modèles aluminium, à savoir, 5 transferts, lumière d'échappement à booster offrant un excellent rendement dès les bas régimes. Les pistons de formes elliptiques reçoivent 2 segments acier chromés durs augmentant la longévité. L'utilisation de la fonte permet d'offrir un cylindre High Tech à un prix imbattable. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal.**

## Cylindre-Piston S1R et ER1

Pièce essentielle du moteur, le savoir faire et la technologie DOPPLER sont réunis sur cette gamme de cylindres. Doppler a choisi un balayage 5 transferts avec des lumières d'échappement à booster pour les scooters et cyclomoteurs ou barrette pour les machines à boîte de vitesses, garantissant un rendement optimum en toutes conditions. Optant pour un revêtement nikasyl sur les cylindres aluminium, on obtient une surface de frottement très résistante. Piston de forme elliptique, segment acier chromé dur, rien ne manque. Fiabilité, longévité et le très bon rapport qualité prix les placent dans le haut de gamme des cylindres 50 cc du marché. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO.**  
• **Adaptable moteur MINARELLI 6V, DERBI 6V.**  
• **Adaptable moteur PEUGEOT 103 et Fox, MBK 51, HONDA, WALLAROO.**

## Cylinder-Piston S1F

DOPPLER cast iron cylinders benefit from the same technology as the aluminium models. They include 5 inlet ports and 1 booster exhaust port offering excellent performance at low engine speeds. The elliptical pistons have 2 chromed steel piston rings increasing durability. By using cast iron, a high-tech cylinder is on offer at an unbeatable price. Complies with current legislation.

• **Interchangeable with MINARELLI vertical and horizontal engines.**

## Cylinder-Piston S1R and ER1

Essential component of the engine, DOPPLER's expertise and technology have been joined together to produce this range of cylinders. Doppler has chosen 5 inlet ports and 1 booster exhaust for scooters and Mopeds and for machines equipped with a gearbox, the cylinder has a bridge exhaust port. Optimal performance in all conditions is guaranteed. By choosing nikasyl coating on the aluminium cylinders, a very resistant contact surface is obtained. Elliptical piston, chromed steel piston ring, everything is there. Reliability, longer life and excellent value for money affirm this product as leader of the 50cc cylinder market. Complies with current regulations.

• **Interchangeable with the following engines:**  
• **MINARELLI vertical, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO, SUZUKI horizontal.**  
• **MINARELLI 6V, DERBI 6V.**  
• **PEUGEOT 103 and FOX, MBK 51, HONDA, WALLAROO.**



Cylindres / Cylinders

## Huile racing

L'huile de synthèse Doppler est spécialement conçue pour les moteurs à essence sans plomb. Elle répond à une utilisation intensive. Homologuée aux différentes normes en vigueur.

• **Adaptable moteur 2 temps.**  
(Référence 317925)

## Racing oil

The Doppler synthetic oil has been specially designed for unleaded petrol engines and meets the demands of intensive use. Complies with various current standards.

• **Suitable for 2 stroke engines.**  
(Reference 317925)

