

# Variateurs Scooters - Joes ventilées / Variators Scooters - Ventilated Flanges



## Variateur S1R

Le variateur S1R offre un bon rapport qualité/prix.

Efficace, sa joue traitée nickel silicium lui permet une excellente longévité. Les rouleaux, réalisés en matériaux antifriction, assure une bonne stabilité de fonctionnement.

Livré avec différents jeux de rouleaux. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO.**



## Variateur S2BR

Dernier né des variateurs DOPPLER, le S2BR a beaucoup d'avantages pour séduire les plus exigeants. En effet, il possède une joue traitée Nickel silicium. C'est un variateur grande plage. Il est le seul à proposer des rouleaux de diamètre 19mm pour les moteurs Minarelli avec les avantages que l'on connaît. Le ressort de poussée est spécialement étudié pour éviter une pression excessive de la courroie en fin d'ouverture. Cela permet une augmentation du rendement de la transmission et une grande stabilité de fonctionnement. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO.**



## Variator S1R

The S1R variator offers excellent value for money.

Efficient, nickel silicon treated flange provides excellent durability. The rollers are made from anti-friction material, ensuring good operating stability.

Supplied with different sets of rollers. Complies with current regulations.

• **Interchangeable with MINARELLI vertical engines and PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO, horizontal.**



## Variator S2BR

Doppler's most recent variator, the S2BR has many advantages capable of seducing the most demanding of clientele. Interchangeable with MBK and Peugeot Mopeds. First of all, the flange is nickel silicon treated. Then there is the wide operating range of the variator. It is the only one to offer 19mm diameter rollers for Minarelli engines, producing advantages known to all. The thrust springs have been specially developed in order to prevent excessive pressure on the belt when the device is fully open. As a consequence, transmission performance and operating stability are improved.

Complies with current regulations.

• **Interchangeable with MINARELLI vertical engines and PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO, horizontal.**



## Variateur S3R

Le variateur S3R DOPPLER, véritable vitrine technologique, regroupe tout le savoir faire DOPPLER dans les systèmes de variation de transmission automatique. Il possède une grande plage de fonctionnement et surtout une grande stabilité qualité primordiale au rendement optimal de la transmission de la puissance du moteur.

Le bureau d'étude DOPPLER est parvenu à ce résultat en développant conjointement le ressort de poussée de correcteur de couple avec le variateur. L'évolution de la pression de ressort s'accorde parfaitement avec le travail des masselottes et permet au variateur de fonctionner à un régime totalement stabilisé. Ainsi, le variateur, une fois bien réglé, délivre un rendement optimal de la transmission, ce qui vous permet d'obtenir la meilleure accélération que peut fournir votre véhicule. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal, PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO.**



## Variator S3R

The Doppler S3R variator is a true technological revelation. Doppler has employed all its know how in automatic transmission variation systems. It incorporates a wide operating range and very importantly, high quality stability which is essential to the optimal performance of the transmission and power of the engine. Doppler's engineering department has obtained such results by developing the torque correcting thrust springs in conjunction with the variator.

The progression of the spring's pressure matches perfectly the effort produced by the centrifugal weights, allowing complete operating stability of the variator. Therefore, once the variator has been correctly set up, it delivers optimal transmission performance which in turn ensures the best acceleration that your vehicle can produce. Complies with current regulations.

• **Interchangeable with MINARELLI vertical engines and PEUGEOT, GILERA, PIAGGIO, HORIZONTAL.**



## Joue ventilée

La joue ventilée DOPPLER se caractérise par sa pente qui améliore son rendement. Son système de ventilation permet d'améliorer le refroidissement de la transmission. Conforme à la législation en vigueur.

• **Adaptable moteur MINARELLI vertical et horizontal.**



## Ventilated flange

The DOPPLER ventilated flange is characterised by a ramp which improves performance. The ventilation system also increases transmission cooling. Complies with current regulations.

• **Interchangeable with MINARELLI vertical and horizontal engines.**

