

Montage pour cyclo MBK Millénium type 51/88
Ext 100: Montage pour démarrage pédale.
Ext 101: Montage pour démarrage à kick.



PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES RETROUVER AU REMONTAGE.



Dépose du marche pied latéral droit.



Dépose du cache allumage.



Retirer l'anti-parasite.



Retirer la bougie avec une clé de 21.



Placer un bloque piston à la place de la bougie.



Tourner le rotor dans le sens inverse jusqu'à son blocage et desserrer l'écrou avec une clé de 32.



Présenter l'extracteur MBK et débloquer le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer les vis de fixation du stator.



Déposer la bobine haute tension d'origine.



Positionner les 2 vis BTR 6x35 avec les écrous, rondelles et contre écrou fournie pour faire un support à la bobine haute tension du Millénium MVT



Passer les câbles de sortie du stator par le trou de la platine.



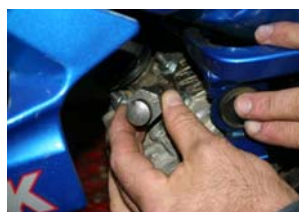
Fixer la platine avec les 2 vis 6x20 têtes fraisées en contrôlant qu'elle plaque bien contre le carter moteur et qu'aucune vis de carter ne gêne.



Fixer le stator sur la platine avec les 3 vis 4x30 fournies.



Munissez vous d'une pige de calage.



Présenter la pige de calage à la place de la bougie et serrer la vis de la pige à fond.



Faites tourner le moteur dans le sens de rotation en desserrant la vis de réglage de la pige de calage jusqu'à ce que le piston vienne au point mort haut. Une fois trouver le point mort ne toucher plus à la pige de calage et continuer à faire tourner le moteur d'un demi tour.



Serrer la pignone de calage de 1 tour et demi soit 1.5 mm et continuer à tourner le moteur pour venir remettre en contact le piston avec la pignone réglée à 1.5 mm avant PMH.



Visualiser le signal rouge sur le stator.



Présenter le rotor sur son vilebrequin et positionner le signal rouge du rotor en face du signal rouge du stator visualisable à travers le trou en face du repère et frapper avec un maillet pour coller le rotor sur le vilebrequin.



Repositionner la rondelle entretoise, enlever la pignone de calage et remplacer la par un bloque piston.



Serrer l'écrou d'origine avec une clé de 32.



Présenter la bobine haute tension et serrer la sur son support avec le câble de masse provenant du moteur ainsi qu'avec le câble vert/jaune du stator et noir du diagramme.



Connecter le câble orange du diagramme sur la bobine.



Brancher les câbles du diagramme et du stator rouge/blanc ensemble et noir/rouge ensemble.



Connecter le câble rouge du stator avec le jaune du faisceau.



Brancher le câble haute tension d'origine avec la protection étanche fournie.



Retirer le bloque piston et remonter la bougie et son antiparasite.



Remonter le cache allumage et son marche pied comme au démontage.