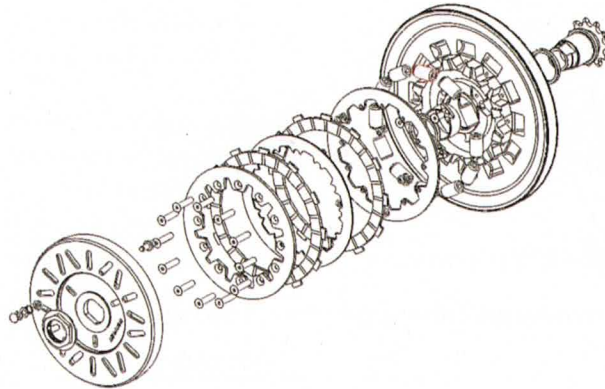




Poulie embrayage Open.



Descriptif :

La poulie d'embrayage **DOPPLER** de la gamme **Open**, propose une nouvelle approche technologique pour cyclo. Les conventionnelles mâchoires centrifuge ; sont remplacées par un jeu de disques d'embrayage comme sur les motos gros cubes, mais 100% automatique. Cette solution offre une plus grande efficacité en plus d'être très compacte. La remise des gaz est franche et progressive.

Le démarrage du véhicule se fait par l'encliquetage d'un pion ; Trois emplacements répartis à 120° permettent de recevoir le pion, réduisant ainsi la distance à parcourir pour le démarrage. Le désenclenchement du mécanisme est automatique par centrifugation après mise en route du moteur. Cette solution technique permet l'abandon de douille roue libre au profit d'un montage sur roulements. Cela comporte deux avantages :

1. La possibilité de déplacer le véhicule à l'arrêt dans les deux sens, sans entraîner le moteur.
2. La réduction du voile dû au jeu.

Elle est constituée d'un plateau taillé dans la masse, dans un aluminium de très grande qualité. Sa finition anodisé argent lui permet de lutter contre l'oxydation. Les 12 vis du plateau pression donne un appui uniforme. Leurs têtes fraisées sont naturellement propices à lutter contre le desserrage.

Composition :

- 1 plateau en aluminium de Ø213mm, pour courroie de largeur d'origine.
- 1 cloche ventilée en aluminium CNC
- 2 disques garnis
- 3 disques lisse
- 1 pignon en acier
- 2 roulements 61706 2rs
- 12 galets 16.9g
- 12 galets 10g
- 3 douilles à aiguilles étanche hk1614.
- 12 vis FHC M4 x 25.
- 6 ressorts de poussé
- 3 plaquettes de démarrage en acier avec ces vis FHC M4x15
- 1 écrou central
- 1 axe de pédalier
- 1 ensemble pion de démarrage

Réglages :

Les poulies sont livrées avec deux jeux de 12 galets, de 10g et 16.9g. De série les poulies sont réglées avec les galets de 16.9g. Ce réglage est standard et conviendra à une grande majorité de configuration. Il est toutefois possible de modifier ces réglages. En revanche il est impératif d'utiliser 12 galets.

Galet 10g recommandé pour configuration d'origine.

Galet 16.9g recommandé pour configuration racing.

Ces préconisations générales peuvent être différentes en fonction du poids du pilote + véhicule, et du comportement du moteur. Si les réglages nécessitent d'être situés entre les deux jeux de galet, percer les galets 16.9 par augmentation progressive du diamètre jusqu'à trouver le réglage optimum. (Voir tableau ci-dessous)

Nota : plus le moteur développe de couple et de puissance, plus les galets doivent être lourd, pour ne pas faire patiner les disques.

Tableaux de valeur de masse en fonction du \varnothing intérieur.

\varnothing intérieur	Grammages	X 12 (g)
8,4	9,9	118,8
8	10,8	129,6
7,5	11,9	142,8
7	12,9	154,8
6,5	13,85	166,2
6	14,7	176,4
5,5	15,5	186
5	16,25	199,5
4,5	16,9	202,8

Conseil de montage :

Les vis à tête fraisées, sont à serrer en escargot (voir schéma), au couple de 3Nm.

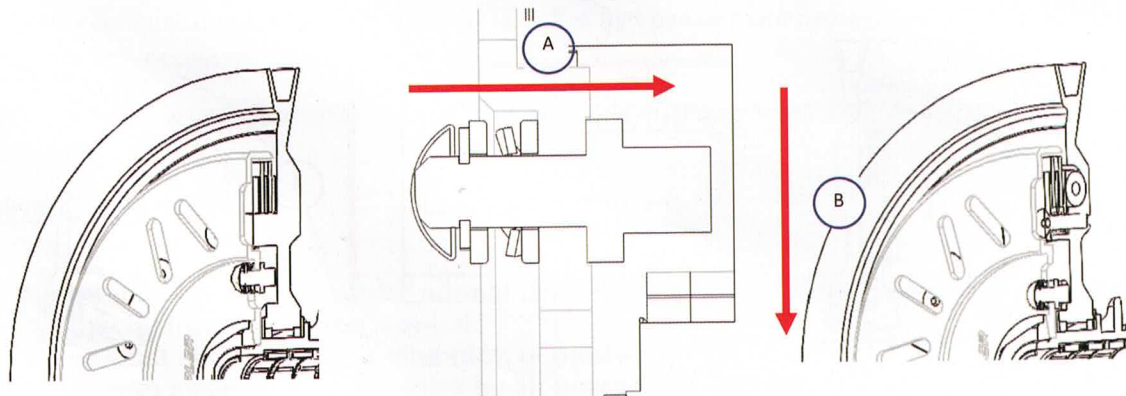
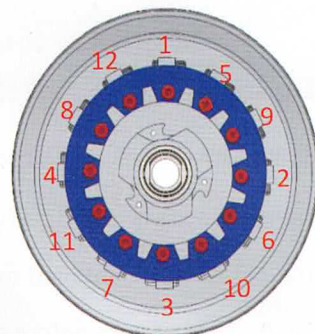
L'écrou central est à serrer à 80Nm.

Graisser les douilles à aiguilles avant montage avec de la graisse épaisse.

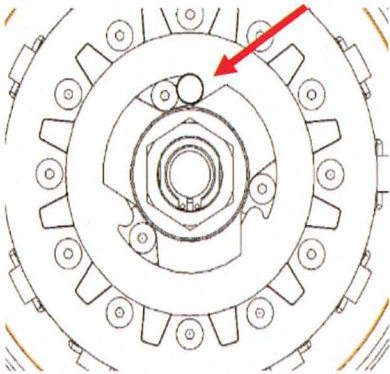
Mise en route.

La poulie d'embrayage Open possède un démarrage par encliquetage.

1-Pour démarrer, pousser le pion dans le sens (A) puis le faire glisser vers le centre de la poulie (B).



2- Le pion de démarrage doit s'engager dans un des trois logements de la poulie. Dans cas ou le pion ne s'engage pas directement, avancer le véhicule tout en maintenant la pression du pion vers le centre de la poulie jusqu'à placer celui-ci en butée dans son logement.

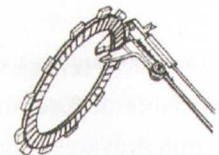


3- Le démarrage du véhicule ou toute marche arrière désengage le pion de son logement.

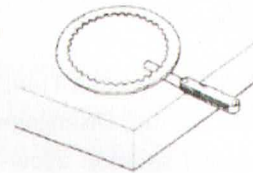
Maintenance :

-Graisser douille à aiguilles tous les 4500kms si besoin, ou tous les ans.

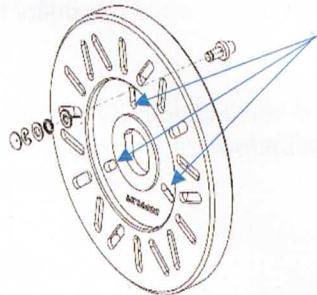
-Changement des disques garnis d'embrayage quand ceux-ci ont atteint une cote d'épaisseur inférieure ou égale à 2.85mm, ou si les garnitures on subit une surchauffe ou déformation. (ref :543442)



-Les disques lisses sont à changer, si le voile ou le cintrage dépasse 0.2mm



-La cloche d'embrayage dispose de 3 encoches. Si l'une d'entre elle est trop matée, changer d'empreinte et changer le kit de pion de démarrage. (Ref :534443)



Si le pion se désengage lors des démarrages de façon intempestive, il est possible qu'une ou plusieurs plaquettes des logements soit usées. Il faudra dans ce cas, procéder à leurs remplacements. (ref :543441)

-Les plaquettes de démarrage sont à changer dès que pion de démarrage se désenclenche de façon intempestive, ou que l'aspect visuel révèle une usure trop prononcée.

Clause de non prise de garantie :

- Si le produit n'est pas utilisé dans des conditions d'utilisation d'usage normal, si l'acheteur n'a pas respecté les instructions de montage du manuel.
- Si le produit montre des signes d'altération ou de modification.
- S'il a été monté ou réparé par une personne non qualifiée.
- Si les réglages choisis ne sont pas adaptés.