



## ECHAPPEMENT ER1

Vous venez d'acquérir un échappement DOPPLER, nous vous félicitons pour votre choix. DOPPLER développe des méthodes d'étude, de fabrication et d'essais uniques pour satisfaire les plus exigeants d'entre vous.

L'échappement DOPPLER ER1 a reçu l'aval du service des mines, un N° TPSI est frappé sur le corps.

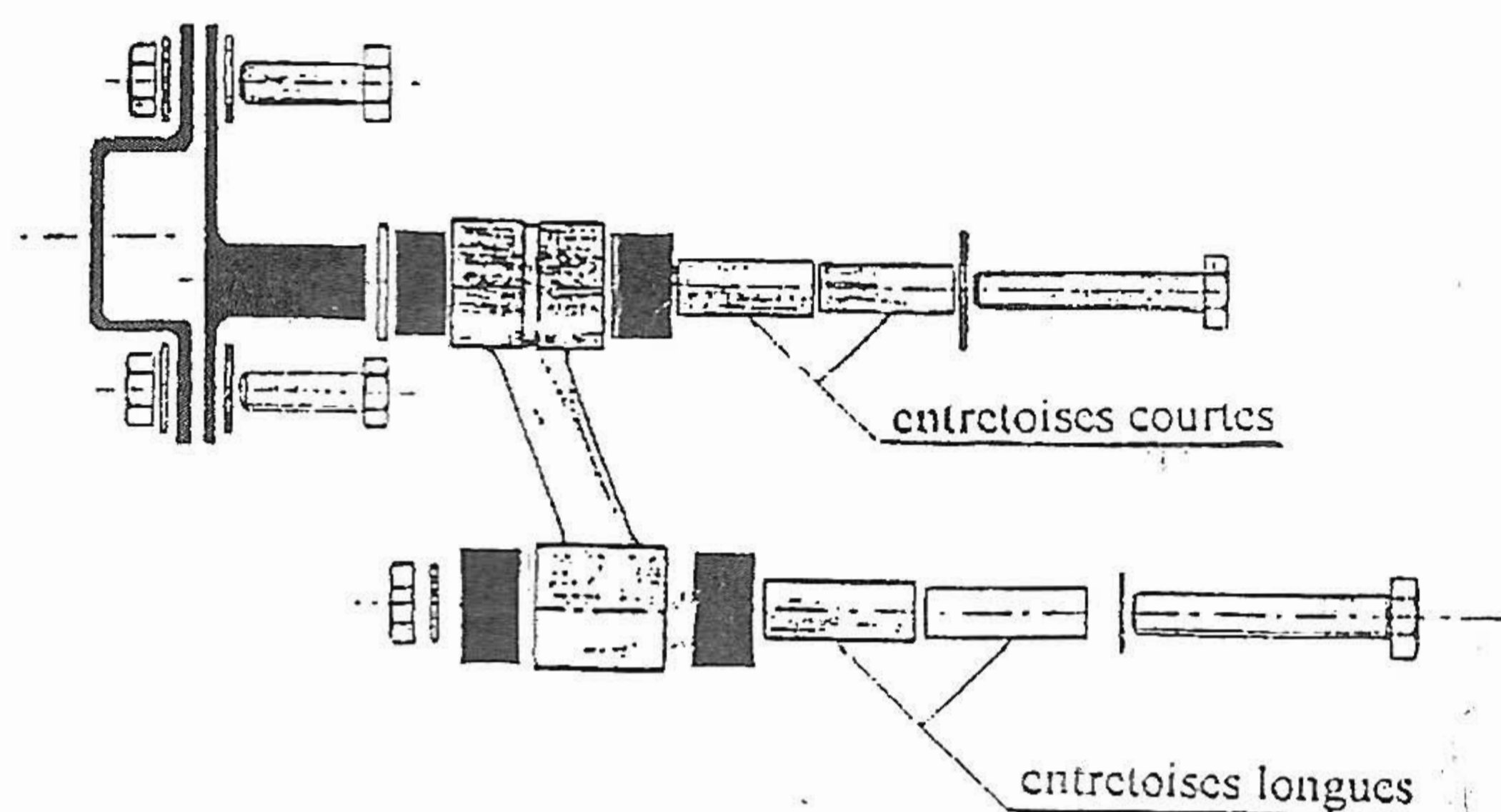


Fig 1

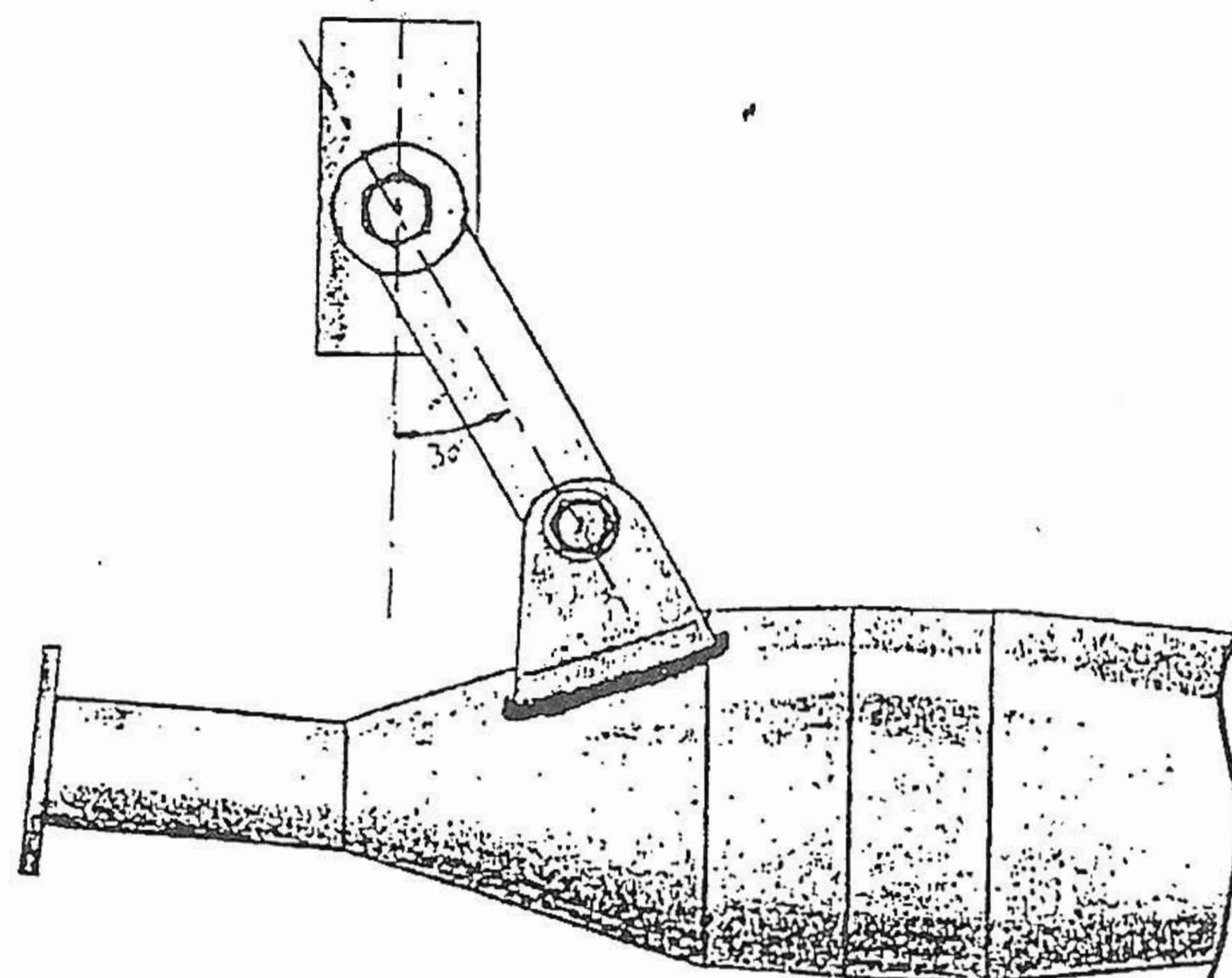


Fig 2

### MONTAGE :

Après avoir déposé l'échappement d'origine, fixer la rotule sur le cylindre, en utilisant un joint d'échappement neuf.

Monter ensuite la fixation arrière sur le bras oscillant (à droite pour 103sp-mvl, 51 et à gauche pour 103spx-rcx). Faire un préserrage.

Placer la biellette sur son support en respectant l'empilage (voir fig. 1). Monter ensuite l'échappement sur la rotule à l'aide des ressorts. Fixer l'arrière de l'échappement sur la biellette.

Reculer la fixation arrière afin d'obtenir un angle de 30° (voir fig. 2) et serrer définitivement.

### IMPORTANT :

Avec ce nouvel échappement, vous allez devoir régler votre variateur. Pour MBK, utiliser une cage 4 billes et placer 2 billes à 180°.

Alléger les rouleaux de variateur pour les modèles en étant équipés. Pour PEUGEOT, utiliser des masselottes plus légères ou encore mieux, monter le variateur DOPPLER étudié pour cette utilisation. En ce qui concerne les réglages moteur, vous pouvez utiliser une bougie légèrement plus froide (B8 NGK). Faire un contrôle de serrage de toute la boulonnerie de l'échappement après 500Kms d'utilisation.

### ENTRETIEN :

Cet échappement a été homologué avec un silencieux à absorption (laine céramique).

Après un certain temps d'utilisation, l'huile brûlée s'accumule dans la laine céramique réduisant son efficacité. Lorsque le niveau sonore augmente, procéder au remplacement de la laine (réf. 193788).

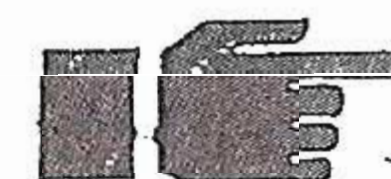
Pour cette intervention, démonter le silencieux, et appuyer sur les trois vis pour en extraire la laine. Lors du remontage, veiller à ce que la laine soit parfaitement enroulée tout au tour de la tôle perforée. Maintenir la laine avec de l'adhésif pour faciliter le montage dans le tube en aluminium.

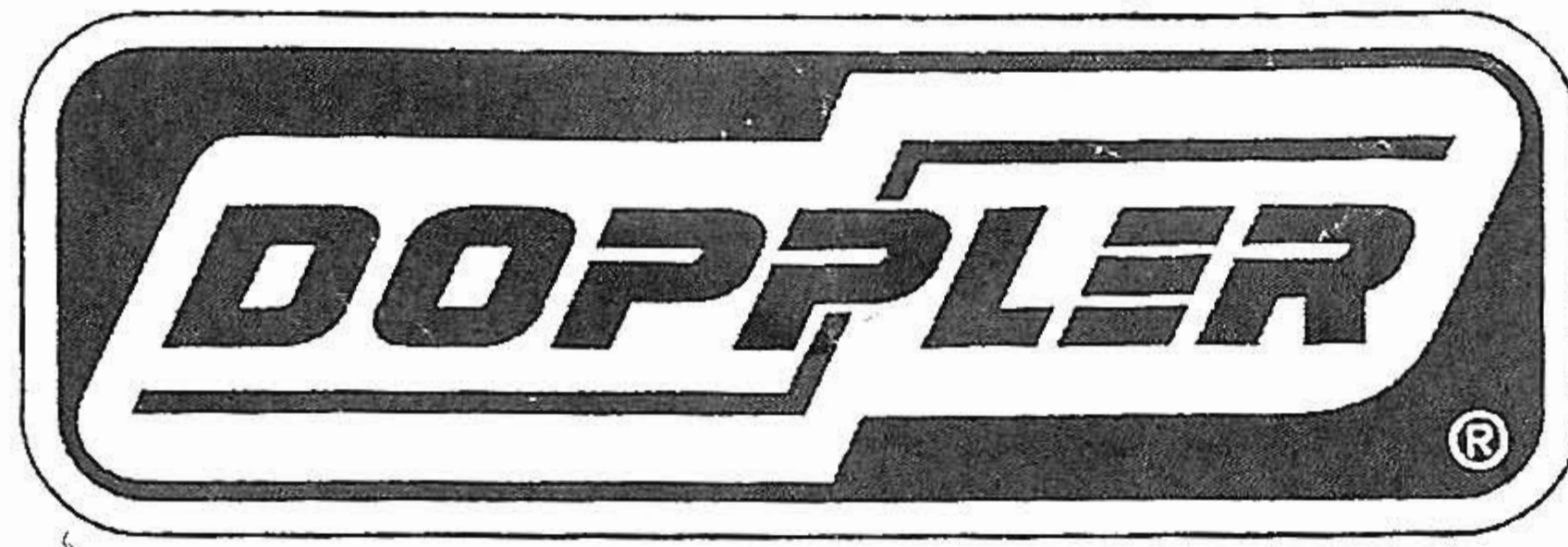
Après nettoyage de l'échappement, huiler avec un chiffon l'extérieur du corps.

### GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout défaut ou vice de fabrication. Le mauvais montage, une mauvaise utilisation ou le non-respect de l'entretien de nos produits (chocs, modifications...) entraînent l'annulation de la garantie.

Notre garantie se limite au remplacement pur et simple de toutes pièces jugées défectueuses. Seule la partie défectueuse d'une pièce sera échangée. Nous déclinons toute responsabilité pour accident qui résulterait de l'emploi de nos produits.





## ER1 EXHAUST

We congratulate you for having chosen a DOPPLER exhaust.

DOPPLER are developing unique research and manufacturing methods and tests to satisfy the most demanding clients.

DOPPLER ER1 exhaust system has received national control approval, a TPSI N° is stamped on the body.

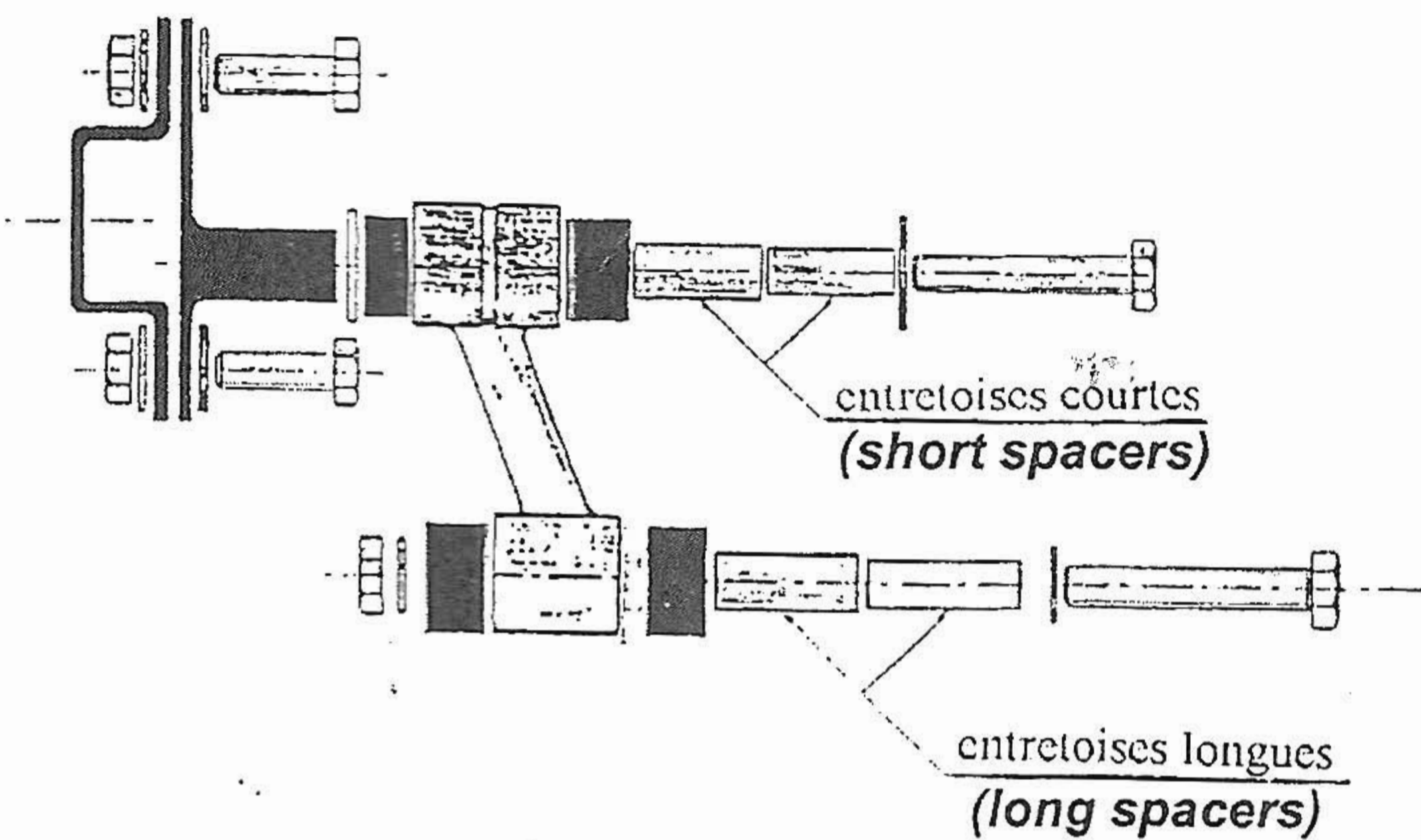


Fig 1

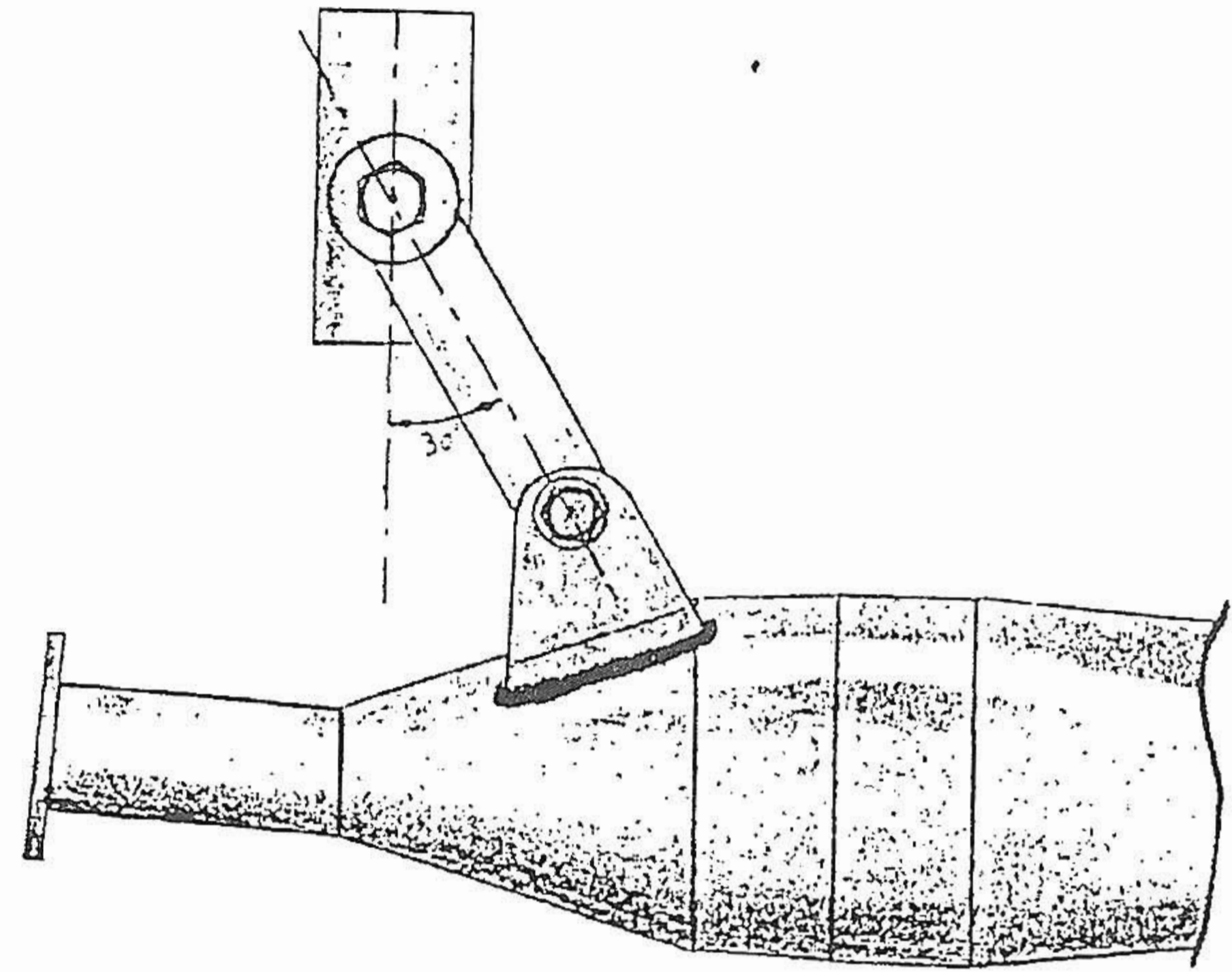


Fig 2

### **FITTING :**

Having removed the original exhaust, fix the ball and socket joint onto the cylinder using a new exhaust gasket. Then install the rear bracket on the swinging arm (on the right for 103sp-mvl, 51 and on the left for 103spx-rcx). Pre-tighten. Place the link rod on its support, paying close attention to the correct order of assembly (see sketch 1). Then fit the exhaust on the ball and socket joint using the springs as support. Fasten the back of the exhaust on the link rod. Move the rear bracket back to obtain a 30° angle (see sketch) and fully tighten.

### **IMPORTANT :**

With this new exhaust, the variator will need adjusting. For MBK, use a 4 ball cage with only 2 balls placed at 180°. For model type - roller, reduce the weight of the rollers. For Peugeot, use lighter centrifugal weights or alternatively, fit the DOPPLER variator designed for this application. For engine settings, a slightly colder spark plug may be used (B8 NGK). Check the tightening of all exhaust fasteners after 300 miles of use.

### **MAINTENANCE :**

This exhaust has been approved with an absorption silencer (ceramic fibre) fitted. After a certain period of time, burnt oil accumulates in the ceramic fibre reducing its efficiency. When the noise level increases, the fibre should be replaced (ref.193788). To carry out this operation, take the silencer out and press onto the three screws to extract the ceramic fibre. When re-assembling, ensure that the fibre is perfectly wound around the perforated metal panel. Retain the ceramic fibre with adhesive tape to facilitate its installation in the aluminium tube. After cleaning the exhaust, oil the outside of the body with a cloth.

### **GUARANTEE**

Our products are guaranteed against any defect or manufacturing fault. Incorrect installation, incorrect use or non-compliance with maintenance requirements (accidental damage, modifications...) of our products will render the guarantee void. Our guarantee is limited to the replacement of parts judged to be defective. Only these defective parts will be exchanged. We decline all responsibility for any accident resulting from the use of our products.