

MONTAGE POUR DIGIMAX



Retirer le diagramme de son emplacement et remplacer le par le Digimax en gardant un accès facile au interrupteur placer sur le dessus du boîtier. Pour les véhicules destinés à la compétition, nous vous conseillons de monter le Digimax sur silentbloc.

Déposer le rotor de l'allumage Millénium comme au montage (voir montage Millénium du modèle correspondant), positionner la rainure D (comme Digimax) sur le clavetage du vilebrequin.

POURQUOI UN DIGIMAX MVT ?

***Pour vous permettre d'optimiser au maximum les performances de votre moteur en réglant l'avance numérique idéale grâce aux micros interrupteurs de sélection places sur le haut de l'unité !**



REGLAGE :

Sur la position **ON** vous êtes sur **1**

Sur la position des chiffres **1, 2, 3, 4, 5, 6**, vous êtes sur **0**

Pour obtenir les courbes MVT il suffit de respecter le listing ci-dessous :

· MVT 1	= + 3°	000000
· MVT 1	= + 2°	100000
· MVT 1	= + 1°	110000
· MVT 1	= 0°	111000
· MVT 1	= -1°	111100
· MVT 1	= -2°	011100
· MVT 3	= +3°	001100
· MVT 3	= +2°	000100
· MVT 3	= +1°	001000
· MVT 3	= 0°	010000
· MVT3	= -1°	011000
· MVT 3	= -2°	010100
· MVT 4	= +3°	110100
· MVT 4	= +2°	111110
· MVT 4	= +1°	110110
· MVT 4	= 0°	010010
· MVT 4	= -1°	110010
· MVT 4	= -2°	100010

*Comme vous pouvez le constater les 3 courbes: MVT 1 & MVT 3 & MVT 4 sont programmées avec 6 possibilités de réglages chacune pour 18 solutions.

Plus l'indice est grand (+1, +2, +3) plus l'avance a l'allumage est important. ATTENTION ! Risque de détonation ou du perçage de piston.

Plus l'indice est petit (-1, - 2) plus l'avance à l'allumage sera faible ! ATTENTION ! Perte puissance et de couple.

LE PRINCIPE CONSISTE A PARTIR DE MVT 1 = 0° ET D'ESSAYER

**MVT1 = - 1° ET DE VOIR LA REACTION MOTEUR POUR CONTINUER VERS LE POSITIF
OU LE NEGATIF.**

Si vous désirez augmenter l'avance contrôlé systématiquement après chaque test, la coloration de votre bougie elle ne doit jamais devenir blanche ou grise !

La bonne coloration étant chocolat : trop d'avance, est synonyme de surchauffe moteur, perte de puissance!
LE CHOIX EFFECTUER, REFAIRE LE MEME TESTE AVEC MVT 3 ET MVT 4.