

PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES RETROUVER AU REMONTAGE.



Montage pour BOOSTER, STUNT, Bw'S fabriqué avant 2003, modèle non catalysé.



Ouvrir la selle et la retirer après avoir déposé les 2 vis de 6 avec un clé à pipe de 10.



Retirer les 2 vis supérieures du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer les 2 vis inférieures du cache dessous de selle avec une clé à pipe de 10 et le retirer.



Après avoir retiré le porte bagage avec une clé à pipe de 13, sortir le cache.



Retirer les vis support du cache avec une clé allen de 5 et le retirer.



Retirer les 3 vis support ventilette avec une clé allen de 5.



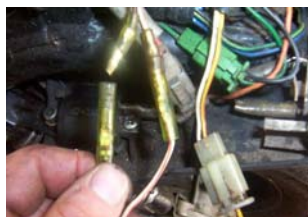
Retirer la bougie et placer un bloc piston à son emplacement.



Tourner le rotor dans le sens inverse du sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston. desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 16.



Positionner l'extracteur MBK et YAMAHA. Attention, il se visse à l'envers et extraire le rotor.



Déconnecter les câbles rouge/noir et blanc/rouge reliant le CDI au stator et retirer le connecteur 3 voies avec les câbles blanc et rouge/jaune et sortir le câblage du chassis.



Retirer les 2 vis du support du stator avec une clé allen de 5 et retirer le stator du carter.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour la placer sur la gaine du Millénium.



Passer la gaine de l'allumage Millénium par le trou du carter d'origine et positionner la platine en présentant une vis de fixation d'origine sur le trou repère "V" de la platine, présenter la seconde vis et serrer l'ensemble avec une clé allen de 5.



Présenter le rotor sur le vilebrequin en plaçant la rainure "A" sur la clavette du vilebrequin.



Positionner la rondelle d'origine.



Présenter l'écrou d'origine et serrer avec une clé à pipe de 16.



Repasser la gaine du stator Millénium le long du chassis comme d'origine et clipser les connecteurs 3 voies du stator et du faisceau, câble jaune/rouge ensemble et blanc ensemble.



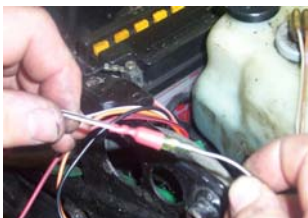
Retirer le CDI d'origine.



Placer le diagramme MVT à la place du CDI d'origine.



Connecter les câbles du stator et du diagramme, noir/rouge ensemble et blanc/rouge ensemble.



Brancher le câble noir/blanc du faisceau avec celui du diagramme.



Brancher le connecteur 2 voies du diagramme avec celui du faisceau, câble noir ensemble et câble orange ensemble.



Repositionner les 3 vis d'origine du support ventilette avec une clé allen de 5.



Présenter les vis du support du cache allumage avec une clé allen de 5.



Retirer le bloc piston et
replacer la bougie avec son
capuchon.



Repositionner tous les carénages comme au démontage.