

Montage pour NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS NON CATALISÉ fabriqué avant 2003.
SR, RALLY, SONIC, APRILIA fabriqué avant 2000.



PRÉPARER UNE BOÎTE AVANT DE COMMENCER POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES RETROUVER AU REMONTAGE.

Montage présenté NITRO/AEROX



Ouvrir la selle, retirer la vis avant du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis centrale du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la première vis arrière du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la seconde vis arrière du cache arrière droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer le cache en le dégrafant.



Retirer les 2 vis avant du cache dessous de selle droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis arrière du cache dessous de selle droit avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis inférieure du cache dessous de selle droit et le retirer.



Retirer la vis centrale du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis avant du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis arrière du bas de caisse avec un tournevis cruciforme.



Retirer les vis inférieures et supérieures du couvercle de pompe à eau avec une clé allen de 5.



Retirer les 2 vis de fixation du cache allumage avant avec un tournevis cruciforme en tirant sur le bas de caisse pour avoir accès.



Retirer le couvercle et le placer en avant de l'échappement.



Si vous ne disposez pas de pistolet à air comprimé, retirer la bougie et positionner un bloque piston à sa place.



Tourner le rotor à la main pour venir mettre le piston en contact avec son blocage, démonter les 3 ergots de pompe à eau avec une clé plate de 10.



Remonter les 3 ergots de pompe à eau avec une clé plate de 10 sur le rotor MVT.



Pour les modèles à refroidissement à air, retirer les vis support du cache allumage avec une clé allen de 5 et le retirer.



Retirer les 3 vis support de ventilateur avec une clé de 5 et la déposer.



Desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe et positionner l'extracteur MBK et YAMAHA, extraire le rotor avec les clés correspondantes.



Débrancher les câbles rouge/blanc et noir/rouge reliant le stator au CDI.



Débrancher le connecteur 3 voies reliant le faisceau au stator et retirer les colliers plastiques attachant la gaine du stator au châssis.



Déposer le stator avec une clé allen de 5 et retirer le faisceau du châssis.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour la placer sur la gaine du Millénium.



Passer la gaine de l'allumage MVT par le trou du carter d'origine et positionner la platine en présentant une vis de fixation d'origine sur le trou repère H de la platine, présenter la seconde vis et serrer l'ensemble avec une clé allen de 5.



Présenter le rotor sur le vilebrequin en plaçant la rainure A sur la clavette du vilebrequin.



Positionner la rondelle d'origine.



Présenter l'écrou d'origine.



Serrer le rotor avec une clé à



Déposer le CDI d'origine.



Débrancher le connecteur



Brancher le connecteur 2



Brancher le câble noir/blanc du diagramme avec le noir/blanc du faisceau.



Placer le diagramme entre les caches et si possible, le fixer le un collier plastique.



Pour les modèles à refroidissement à air, repositionner les 3 vis d'origines support de ventilette avec une clé allen de 5.



Repositionner le cache allumage avec ses vis et une clé allen de 5.



Enlever le bloque piston et positionner la bougie à sa place avec son anti parasite.



Repositionner les 2 vis de fixation du cache allumage avant avec un tournevis cruciforme.



Repositionner les vis inférieures et supérieures du couvercle de pompe à eau avec une clé allen de 5.



Repositionner tous les caches comme au démontage.