

Montage pour ZIP, ZIP SP, QUARTZ, TYPHOON, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50 fabriqué avant 2003.



PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES RETROUVER AU REMONTAGE.



ouvrir la selle avec la clé de contact.



Retirer les vis supérieures droites et gauches du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer les vis inférieures droites et gauche du cache dessous de selle avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis intérieure du coffre avec un tournevis cruciforme.



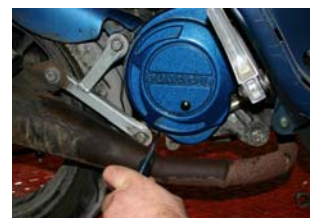
Déclipser et retirer le cache.



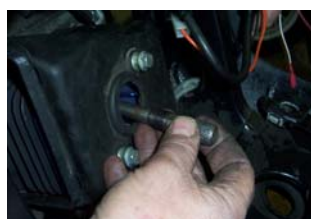
Pour tous les modèles à refroidissement air, retirer les vis de fixation du cache allumage avec un tournevis cruciforme et le déposer.



Retirer la ventilette du rotor d'origine.



Pour les modèles a refroidissement liquide, retirer les vis du cache allumage avec un tournevis cruciforme.



Si vous ne possédez pas de pistolet à air comprimé retirer la bougie et placer un bloque piston à son emplacement.



Tourner le rotor dans le sens inverse du sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloque piston, desserrer l'écrou du rotor avec une clé à pipe de 15.



Positionner l'extracteur PIAGGIO et extraire le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer les 2 vis de fixation du capteur avec un tournevis cruciforme.



Retirer les vis de fixation du stator avec un tournevis cruciforme.



Débrancher toutes les cosses de la bobine haute tension et désaccoupler le connecteur



Déposer le stator en retirant sa gaine d'alimentation et son passe fil.



Déposer les 2 vis de fixation de la bobine haute tension avec une clé à pipe de 8 et

blanc (voir photo).

la retirer.



Récupérer le passe fil du stator d'origine et le placer sur les 2 gaines du stator Millénium dans le bon sens.



Passer les 2 gaines dans le trou du carter comme au démontage.



Fixer le stator avec les 2 vis de fixation de 5mm fournies et serrer avec une clé allen de 4.



Présenter la rainure A du rotor Millénium sur la clavette du vilebrequin.



Serrer le rotor avec une clé à pipe de 15.



Récupérer le câble haute tension d'origine et placer dessus la protection anti-humidité fournie avec la bobine MVT.



Visser le câble sur la bobine haute tension et rabattre la protection sur la bobine.



Placer la bobine Millénium à l'emplacement d'origine et serrer avec les rondelles et écrous d'origine sans oublier de mettre la câble noir du diagramme et le vert/jaune du stator à la masse de la bobine.



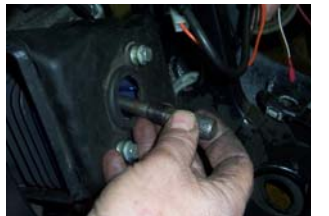
Brancher le câble orange du diagramme sur la cosse de la bobine.



Brancher les câbles rouge/noir du stator et du diagramme ensemble. Brancher les câbles rouge/blanc du stator et du diagramme ensemble. Sur ces modèles le câble noir/blanc du diagramme n'est pas utilisé. Fixer le diagramme sur le châssis à côté de la bobine avec un collier plastique.



Brancher le connecteur du stator avec le connecteur du faisceau et replacer la protection anti-humidité.



Retirer le bloque piston et revisser la bougie avec son anti-parasite.



Pour les modèles à air, repositionner la ventilette d'origine avec les 3 vis de 4x12mm fournies.



Remonter le cache ventilateur avec les vis d'origine et un tournevis cruciforme.



Pour les modèles liquides, refixer le cache allumage avec les vis d'origines et un tournevis cruciforme.



Repositionner tous les carénages comme au démontage.