

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR,
X-TREM, DRD, X-RACE.

*GILERA: RCR SMT (sans démarreur)



PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER
POUR RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES
RETRouver AU REMONTAGE.



Ouvrir le cache réservoir
avec la clé de contact.



Retirer la vis support du
cache réservoir avec un
tournevis cruciforme.



Retirer les 2 vis inférieures
des flans de radiateur droit
et gauche avec un tournevis
cruciforme.



Retirer les 2 vis supérieures
des flans de radiateur droit
et gauche avec un tournevis
cruciforme.



Retirer les câbles de la
bobine haute tension et
déconnecter le connecteur
2 voies blanc reliant le
stator d'origine au faisceau.



Retirer les 2 vis de fixation
de la bobine avec un
tournevis cruciforme.



Retirer avec une clé de 10
la vis de fixation du
sélecteur et le déposer.



Retirer les 3 vis de fixation
du carter d'allumage avec
une clé de 8.



Si vous ne possédez pas de
pistolet à air comprimé,
retirer la bougie et placer un
bloque piston à son
emplacement.



Tourner le rotor dans le sens
inverse du sens de rotation
pour que le piston vienne en
contact avec le bloque piston,
desserrer l'écrou du rotor
avec une clé de 15.



Positionner l'extracteur
DERBI et extraire le rotor
avec les clés
correspondantes.



Retirer les 3 vis de fixation
du stator avec un tournevis
cruciforme.



ATTENTION!!
Les 3 vis de la platine sont



Présenter la platine
Millénium et la serrer avec



Récupérer le passe fil du
stator d'origine et le



Présenter le stator Millénium
sur la platine en passant la

particulièrement difficiles à desserrer, pour ce faire, présenter une clé allen de 5 et tapoter avec un marteau sur la clé avant d'essayer de la desserrer.

les 3 vis fournies avec un tournevis cruciforme.

positionner dans le bon sens sur la gaine du stator Millénium.

gaine par le trou du carter et le serrer avec les 3 vis de 4mm fournies.



Présenter l'obturateur caoutchouc à son emplacement d'origine.



Positionner la rainure A sur le clavetage du vilebrequin.



Serrer le rotor avec l'écrou d'origine et une clé de 15.



Récupérer le câble haute tension d'origine et placer dessus la protection anti-humidité fournie avec la bobine haute tension MVT.



Visser le câble sur la bobine haute tension et rabattre la protection sur la bobine et connecter le câble orange du diagramme sur la cosse d'alimentation de la bobine.



Positionner la bobine haute tension à son emplacement d'origine en fixant à la masse le câble noir du diagramme et vert/jaune du stator.



*Câble noir/rouge du stator et du diagramme ensemble.
*Câble blanc/rouge du diagramme et du stator ensemble.



Brancher le fil jaune du stator Millénium avec le câble jaune du connecteur 2 voies du faisceau d'origine.



Sur le même connecteur, brancher le câble noir/blanc du diagramme avec le noir/blanc du connecteur. Fixer le diagramme au dessus avec un collier plastique et rassembler tous



Retirer le bloque piston et repositionner la bougie avec son anti-parasite.



Repositionner les 3 vis de fixation du carter d'allumage avec une clé à pipe de 8.



Repositionner la vis de fixation du sélecteur.

les câbles avec 3 colliers
plastique.



Repositionner tous les carénages comme au démontage.