

Montage pour BOOSTER, Bw'S, STUNT
CATALYSÉ fabriqué à partir de 2003.



**PRÉPARER UNE BOITE AVANT DE COMMENCER POUR
RANGER TOUTES VIS RETIRÉES AFIN DE LES
RETRouver AU REMONTAGE.**

Modèle présenté BOOSTER ROAD.



Ouvrir la selle.



Déposer le cache batterie
avec un tournevis cruciforme.



Retirer la vis avant droite du
cache dessous de selle.



Retirer les vis gauche dessous
de selle.



Retirer les 2 vis avant du
cache dessous de selle avec
un tournevis cruciforme.



Retirer les 2 vis arrière du
spoiler avec une clé de 10.



Retirer les 2 vis avant du
spoiler.



Retirer les 2 vis droites et
gauches du coffre avec une
clé de 10.



Déposer le verrouillage de
selle fixé avec 2 vis avec un
tournevis cruciforme.



Retirer le bouchon du
réservoir d'huile.



Retirer le bouchon du
réservoir d'essence.



Retirer le joint d'étanchéité
en caoutchouc entre le
réservoir et le coffre.



Retirer le joint d'étanchéité
entre le réservoir d'huile et
le coffre et retirer le coffre
en tirant doucement sur la
selle.



Lever le cache dessous de
selle.



Retirer le connecteur
d'éclairage arrière puis
déposer le cache dessous de
selle.



Retirer les 2 câbles de la
sonde de niveau sur le vase
d'expansion.



Retirer la vis support du vase d'expansion avec une clé allen de 5.



Sortir le vase pour le placer sur le coté.



Retirer le CDI de son logement sans le déconnecter.



Repérer ou se trouve le câble marron sur le connecteur du CDI d'origine.



Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastique retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au moteur.

POUR LE BOOSTER ROCKET.



Ouvrir la selle.



Retirer les vis de fixation du cache dessous de selle.



Déposer le cache.



Débrancher le connecteur reliant le stator au faisceau qui se trouve au dessus de la batterie et couper les colliers plastiques retenant la gaine du stator le long du châssis jusqu'au carter moteur.



Retirer la vis de fixation avant du cache gauche du dessous de selle.



Retirer la vis de fixation centrale du cache gauche du dessous de selle.



Retirer la vis de fixation arrière du cache gauche du dessous de selle.



Retirer le cache.



Visualiser l'emplacement du CDI d'origine, à ne pas déconnecter.

Montage commun à tous les BOOSTERS, Bw'S et STUNTS.



Retirer les vis support du cache allumage avec une clé allen de 5 et le retirer.



Retirer les 3 vis support ventilette avec une clé allen de 5.



Retirer la bougie et placer un bloque piston à son emplacement.



Tourner le rotor dans le sens inverse du sens de rotation pour que le piston vienne en contact avec le bloc piston, desserrer l'écrou du rotor avec une clé de 16.



Positionner l'extracteur MBK et YAMAHA, extraire le rotor avec les clés correspondantes.



Retirer les 2 vis support du stator avec une clé allen de 5 et retirer le stator du carter.



Récupérer le passe fil sur la gaine du stator d'origine pour la placer sur la gaine du Millénium.



Passer la gaine de l'allumage Millénium par le trou du carter d'origine et positionner la platine en présentant une vis de fixation d'origine sur le trou repère V de la platine, présenter la 2e vis et serrer l'ensemble.



Présenter le rotor sur le vilebrequin en plaçant la rainure A sur la clavette du vilebrequin.



Positionner la rondelle d'origine.



Présenter l'écrou d'origine et serrer avec une clé de 16.



Remonter le connecteur avec son faisceau d'origine vers le haut du châssis.



Après avoir placé la gaine du stator Millénium le long du châssis comme d'origine, brancher le connecteur 4 voies avec celui du faisceau.



Retirer le câble orange de la bobine haute tension d'origine.



Brancher le câble orange du diagramme sur la bobine haute tension et après avoir divisé une des vis de fixation de la bobine, revissez la avec le câble noir de masse du diagramme.



Connecter le 2e câble noir du diagramme avec celui du connecteur 4 voies. Brancher les câbles rouge/noir du diagramme et du stator ensemble et les câbles blanc/rouge du diagramme et du stator ensemble.



Placer les câbles sous le cache plastique du dessous de selle pour les protéger.



Passer le câble marron sous le tube de châssis pour rejoindre le CDI d'origine.



Présenter le clip rouge fourni sur le câble marron du CDI d'origine et placer le câble marron du diagramme dans le 2e emplacement du clip et le fermer avec une pince pour mettre en contact les 2 câbles marrons.



Repositionner les 3 vis d'origines support ventilette avec une clé allen de 5.



Retirer le bloque piston et repositionner la bougie avec son anti-parasite.



Repositionner les vis support du cache allumage avec une clé allen de 5.



Repositionner le vase d'expansion pour le modèle BOOSTER ROAD.



Refixer tous les carénages comme au démontage.

ATTENTION !!

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.