

## MONTAGE POUR PREMIUM 11

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

\* GILERA : RCR SMT (sans démarreur)

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.



**OUVRIR LE CACHE RÉSERVOIR AVEC LA CLÉ DE CONTACT.**



**RETIRER LA VIS SUPPORT DU CACHE RÉSERVOIR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER LES 2 VIS INFÉRIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER LES 2 VIS SUPÉRIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER LE CÂBLE DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET DÉCONNECTER LE CONNECTEUR 2 VOIES BLANC RELIANT LE STATOR D'ORIGINE AU FAISCEAU.**



**RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DE LA BOBINE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RETIRER AVEC UNE CLÉ À PIPE DE 10 LA VIS DE FIXATION DU SÉLECTEUR ET LE DÉPOSER.**



**RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU CARTER D'ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ À PIPE DE 8.**



**SI VOUS NE POSSÉDEZ PAS DE PISTOLET À AIR COMPRIMÉ, RETIRER LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON À SON EMPLACEMENT.**



**TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON, DESERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ À PIPE DE 15.**



**POSITIONNER L'EXTRACTEUR DERBI ET EXTRAIRE LE ROTOR À L'AIDE DES CLÉS**



**RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU STATOR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**ATTENTION !**  
**LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFICILES A DESSERRER, POUR CE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ, AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.**



**PRÉSENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC 3 VIS FOURNIES ET UN TOURNEVIS CRUCIFORME.**



**RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR PREMIUM. PRÉSENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRER AVEC LES 2 VIS 5 X 30 FOURNIES**



**DESSERRER LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT FAITE COÏNCIDER LES REPÈRES ROUGES DU STATOR ET DU ROTOR ET SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ÉCROU D'ORIGINE.**



**RÉCUPÉRER LE CÂBLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS LA PROTECTION ANTI HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE HAUTE TENSION MVT**

**Le bon repère rouge est celui dont la flèche correspond au sens de rotation du moteur.**



**VISSER LE CÂBLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE ET CONNECTER LE CÂBLE ORANGE DU DIAGRAMME SUR LA COSSE.**



**POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION A SON EMPLACEMENT D'ORIGINE, EN FIXANT A LA MASSE LE CÂBLE NOIR DU DIAGRAMME ET LE VERT / JAUNE DU STATOR.**



**CÂBLE NOIR / ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.**



**BRANCHER LE FIL JAUNE DU STATOR MILLENIUM AVEC LE CÂBLE JAUNE DU CONNECTEUR 2 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE.**



**SUR LE MÊME  
CONNECTEUR  
BRANCHER LE CABLE  
NOIR / BLANC DU  
DIAGRAMME AVEC LE  
VERT / NOIR DU  
CONNECTEUR. FIXER LE  
DIAGRAMME AU DESSUS  
DE LA BOBINE AVEC UN  
COLLIER PLASTIQUE ET  
RASSEMBLER TOUS LES  
CABLES AVEC 3  
COLIERS PLASTIQUES.**



**RETIRER LE BLOQUE  
PISTON ET  
REPOSITIONNER LA  
BOUGIE AVEC SON  
ANTI-PARASITE.**



**REPOSITIONNER LES  
3 VIS DE FIXATIONS  
DU CARTER  
D'ALLUMAGE AVEC  
UNE CLÉ À PIPE DE 8.**



**REPOSITIONNER,  
AVEC UNE CLÉ A  
PIPE DE 10, LA VIS  
DE FIXATION DU  
SELECTEUR.**

***ATTENTION ! Placé entre le carter  
d'allumage et le moteur des entretoises  
pour décaler le carter et laisser l'air  
passer librement, ou effectuer des trous en  
haut et en bas du carter d'allumage pour  
le ventiler.***

### ***AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM***

***DÉMONTÉ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION***

***SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.***

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

**Service Garantie France :**  
**CALBERSON P/C CAPO FASTO**  
Rue de Turin  
ZAC du grand St. Charles  
66000 PERPIGNAN

**Servicio Garantía España:**  
**CAPOFASTO S. L**  
Calle Mas Mueca s/n  
Nave Industrial de la rotonda  
17469 RIUMORS (GIRONA)  
TEL. /Fax : (0034)972 53 42 12

**[www.mvt-allumage.com](http://www.mvt-allumage.com)**