

MONTAGE POUR PREMIUM 12

Montage pour PEUGEOT:XP6 ENDURO, XP6 SUPERMOTARD, XP6 TRACK

*MALAGUTTI:XSM, XTM

*FACTORY: RSM 50, RP 50

*RIEJU:RMX,SMX,SPIKE

*APRILIA:RX, MX

*HM:CROSS ET SM

*SHERCO:SM, ENDURO

*BETA:RR ENDURO,RR SUPERMOTARD

*MBK:X-LIMIT fabriqué avant 2003

*YAMAHA:DT 50 MOTEUR MINARELLI, DTR 50 fabriqué avant 2003

*HUSQVARNA ENDURO 50

La vitesse des 2 roues de 50 CC est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen.
Pour respecter cette législation, brancher le câble bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.

ACCÈS À LA BOBINE HAUTE TENSION POUR LE MODELE XP6 PEUGEOT.



DÉPOSE DU FLAN DE CARÉNAGE DROIT.



RETIRER LA BOBINE
HAUTE TENSION EN
DÉBRANCHANT TOUS LES
CÂBLES.

MONTAGE SUR LE SPIKE PRO RIEJU.



RETIRER LE
PAPILLON SOUS LA
SELLE.



RETIRER LA
SELLE.



RETIRER LES VIS DE
FIXATION SUPÉRIEURES
DES FLANS DROIT ET
GAUCHE SUR LE
RÉSERVOIR.



RETIRER LES VIS DE FIXATION INFERIEURES DES FLANS DROIT ET GAUCHE AUTOUR DU RADIATEUR.



APRES AVOIR RETIRÉ LES FLANS, DEPOSER LA VIS DE FIXATION SUPERIEURE DU RÉSERVOIR A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LE TUYAU D'ESSENCE APRÈS AVOIR FERMÉ LE ROBINET.



RETIRER LE RÉSERVOIR EN PRENANT SOIN DE BOUCHER LA MISE EN PARALLÈLE DES 2 COTÉS DU RÉSERVOIR.



DESSERRER L'ÉCROU À L'AIDE D'UNE CLÉ À PIPE DE 15.



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE DUCATI ET EXTRAIRE LE ROTOR À L'AIDE DES 2 CLÉS CORRESPONDANTES.



DESSERRER LES 3 VIS DU STATOR À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CACHE ALLUMAGE.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'A LA BOBINE HAUTE TENSION.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFERIEUR DE LA GAINÉ JUSQU'A LA BOBINE HAUTE TENSION.



DEBRANCHER LE FIL JAUNE ET RETIRER LE STATOR AVEC SON OBTURATEUR CAOUTCHOUC.



ATTENTION ! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFICILES À DESSERRER ! POUR SE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER



PRÉSENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC LES 3 VIS FOURNIES ET UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR PREMIUM. PRÉSENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRER AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIES.



DESSERRER LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT, FAITE COÏNCIDER LES REPÈRES ROUGES DU STATOR ET DU ROTOR ET SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ÉCROU D'ORIGINE.



COUPER LE COLLIER SUR LA GAINÉ.

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ L'OBTURATEUR SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR PREMIUM.



PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON À FERMER LA SORTIE DE CÂBLE DU CARTER.



RÉCUPÉRER LE CÂBLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS, LA PROTECTION ANTI-HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE MVT.



VISSER LE CÂBLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE.



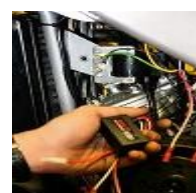
POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION À SON EMPLACEMENT D'ORIGINE AVEC LES 2 VIS DE 6 MM D'ORIGINE SANS OUBLIER LES CÂBLES VERT / JAUNE DU STATOR NOIR DU CHASSIS ET NOIR DU DIAGRAMME.



RELIER LE CÂBLE JAUNE DU STATOR AU CÂBLE JAUNE DU FAISCEAU.



REPOSITIONNER LES 2 COLLIERES PLASTIQUES SUR LA GAINÉ, COMME A L'ORIGINE.



BRANCHER LE CÂBLE RESTANT DU DIAGRAMME (VOIR PHOTO CI-APRÈS) ET FIXER LE DIAGRAMME AU CHÂSSIS PRÈS DE LA BOBINE, À L'AIDE D'UN COLLIER PLASTIQUE.



CÂBLE NOIR / ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.



CÂBLE NOIR / BLANC DU DIAGRAMME AVEC LE NOIR / BLANC DU FAISCEAU POUR LA COUPURE MOTEUR.



LE CÂBLE ORANGE DU DIAGRAMME DOIT ÊTRE CONNECTÉ SUR LA COSSE DE LA BOBINE.

Attention ! Placer entre le carter d'allumage et le moteur des entretoises pour décaler le carter et laisser l'air passer librement, ou effectuer des trous en haut et en bas du carter d'allumage pour le ventiler.

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DÉMONTÉ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Muesca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
TEL. / FAX: (0034)972 53 42 12

www.mvt-allumage.com