

MONTAGE POUR PREMIUM 21

Montage pour TDR X LIMIT CATALYSE fabriqué à partir de 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 C.C. est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



DÉPOSER LE CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4.



DESSERRER L'ÉCROU DE 15 DU ROTOR À L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIMÉ.



SI VOUS NE POSSÉDEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ DÉPOSER LA BOUGIE À L'AIDE D'UNE CLÉ DE 21



METTRE A LA PLACE DE LA BOUGIE UN BLOC PISTON ET TOURNER A LA MAIN LE ROTOR POUR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE.



DESSERRER L'ÉCROU À L'AIDE D'UNE CLÉ À PIPE DE 15.



VISSER L'EXTRACTEUR POUR ALLUMAGE YAMAHA ET EXTRAIRE LE ROTOR À L'AIDE DES 2



RETIRER LES 2 VIS DE CAPTEUR À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



ATTENTION !
LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFICILES À DESSERRER, POUR SE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



COUPER LE COLLIER PLASTIQUE INFÉRIEURE DE LA GAINÉ JUSQU'AU CONNECTEUR.



COUPER LA BRIDE PLASTIQUE INFÉRIEURE JUSQU'AU A LA BOBINE.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES EN BOUT DE LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE ET RETIRER LE STATOR.



PRÉSENTER LA PLATINE PREMIUM ET LA SERRER AVEC LES 3 VIS FOURNIES, À L'AIDE D'UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR PREMIUM. PRÉSENTER LE STATOR PREMIUM SUR LA PLATINE EN PASSANT LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRÉR AVEC LES 2 VIS 5 X 30 MM FOURNIES.



DESSERRER LE BLOC PISTON ET SERVEZ VOUS EN COMME PIGE EN TOURNANT LE VILEBREQUIN POUR TROUVER LE POINT MORT HAUT. AU POINT MORT HAUT FAIT COÏNCIDER LE REPÈRE ROUGE DU STATOR ET DU ROTOR. SERRER LE ROTOR AVEC LA RONDELLE ET L'ÉCROU D'ORIGINE.



COUPER LE COLLIER SUR LA GAINÉ.



APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ L'OBTURATEUR SUR LA GAINÉ DU STATOR D' RÉCUPÉRER PC L'OBTURATEUR BC SUR LA GAINÉ DU D'ALLUMAGE PF D'ORIGINE

LE BON REPÈRE ROUGE EST CELUI DONT LA FLÈCHE CORRESPOND AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



PLACER L'OBTURATEUR DE FAÇON À FERMER LA SORTIE DE CÂBLE DU CARTER.



RETIRER LE CÂBLE ORANGE DE LA BOBINE POUR LE REMPLACER PAR LE CÂBLE ORANGE DU DIAGRAMME. RETIRER LA VIS SUPPORT DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET RÉFIXER EN CONSERVANT LE CÂBLE NOIR D'ORIGINE AINSI QUE LE CÂBLE NOIR DU DIAGRAMME ET VERT / JAUNE DU STATOR.



CONNECTER LES CÂBLES NOIR / ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



POSITIONNER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CÂBLE MARRON OU CÂBLE ROUGE / BLANC POUR LES MODELES (A PARTIR DE 2008) DU CDI D'ORIGINE SANS LE DÉCONNECTER NI LE COUPER, PLACER LE CÂBLE MARRON DU DIAGRAMME EN PARALLÈLE SUR LE CLIP À COTÉ DU CÂBLE MARRON DU CDI ET FERMER LE CLIP AVEC UNE PINCE POUR QUE LES 2 CÂBLES SE METTENT EN CONTACT.



SUR LE CONNECTEUR 4 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE PRÉALABLEMENT DÉBRANCHÉ DU STATOR D'ORIGINE, BRANCHER LE CÂBLE JAUNE DU STATOR PREMIUM AVEC LES CABLES JAUNE / ROUGE DU CONNECTEUR, AINSI QUE LES CÂBLES BLANC ENSEMBLE.



VÉRIFIER QUE LA BATTERIE EST BIEN EN PLACE, AVEC UNE TENSION DE 12 VOLTS.



REPOSE DU CACHE DE L'ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 4. **ATTENTION ! PLACÉ ENTRE LE CARTER D'ALLUMAGE ET LE MOTEUR DES ENTRETOISES POUR DÉCALER LE CARTER ET LAISSER PASSER L'AIR LIBREMENT, OU EFFECTUER DES TROUS EN HAUT ET EN BAS DE L'ALLUMAGE POUR LE VENTILER.**



RETIRER LE BLOC PISTON.



REMETTRE LA BOUGIE AVEC SON ANTIPARASITE.



REMONTER TOUTES LES CARÉNAGES COMME OU MONTAGE

ATTENTION !

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée a 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.

Veillez charger les 2 ampoules avant, pour les modèles 12 Volts 20 Watts ou 1 de 35 Watts.

AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DÉMONTÉ VOTRE BOUGIE, SI L'ÉLECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ÉLECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
 Rue de Turin
 Za du grand St. Charles
 66000 PERPIGNAN

www.mvt-allumage.com

Service garantie Espagne : CAPO FASTO
 Mas Mueca
 nave industriel de la Rotonda
 17469 RIUMORS
 ESPAÑA
 TEL. / fax: (0034) 972 53 42 12